

NLF Region 3 – Buskerud, Vestfold, Telemark

Besøksadresse: Kongsberg Teknologipark - Kirkegårdsveien 45 - 3616 Kongsberg

Postadresse: Postboks 1027, 3601 Kongsberg - E-post: rnw@lastebil.no



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

NYHETS BREV

Aktuelt fra NLF Region 3 - Buskerud, Vestfold, Telemark

Nr. 08 2022



NLF med mye alvorlig moro på Dyrsku'n

Det ble hele 89.500 besøkende når Dyrsku'n i Seljord ble arrangert med NLF blant utstillerne.

Fra 1866 har Dyrsku'n i Seljord kun vært avlyst de to årene pandemien satte en stopper for det. For NLF har det også blitt en tradisjon å delta med informasjonsstand. NLF-teltet var i år igjen en fin møteplass for medlemmer og andre lastebil- og transportnæringsinteresserte. Blant annet fikk de mulighet til å snakke ansikt til ansikt med representanter fra NLF sentralt og fylkesavdelingene i region 3.



Liv og røre i og rundt NLF teltet på Dyrskuplassen

Samarbeidspartnere deltok

Representanter fra IF Forsikring stiller tradisjonen tro på hver av de tre Dyrskudagene med marsipankake og nøkkelpersoner. Circle K kom blant annet med sine boller i ulike varianter. Telenor var som vanlig med. Det samme var Opplæringskontoret Logistikk og Transport, Nordea og Transportkompetanse. Som nybakt samarbeidspartner var Valvoline med for første gang.

Simulator, Kjetting NM og andre fine aktiviteter

OLT hadde med seg den iherdige simulator Raymond som ledet konkurransen om beste resultat på en avansert kjøresimulator. Tilbudet er spesielt populært blant ungdom, og mange dukker opp med jevne mellom for å sjekke resultatene.

Nytt av året var kvalifisering til Kjetting NM. Skoleklasser fra yrkessjåførlinjer i regionen var mobilisert for å teste sine ferdigheter som kjettingpåleggere. Mange klarte det på under minuttet. Beste tid ble notert på Tom Erik Knutsen med 22,18 sekunder. Nest beste tid fikk faktisk NLF Buskerud sin fylkesleder, Per Einar Sand, med 26,5 sekunder. Han seiret derfor i det uhøytidelige regionmesterskapet mot fylkeslederkollegene Henning Hansen og Frode Bjønnes.

Ved lykkehjulet var det jevn kø for å vinne gaver fra NLF sine samarbeidspartnere.

Foredrag og fornøyde ledere

Forbundsleder Tore Velten har vært fast gjest på Dyrsku'n. Han koste seg tydelig i de mange samtale som han hadde med medlemmer fra tidlig morgen til stengetid.

For første gang var det i år også satt opp et program med kortere informasjonssekvenser. Her fikk publikum blant annet mulighet til å høre forbundslederen presentere aktuelle saker fra NLF.

Konsernsjef Kenneth Lindqvist fra Telemark Bilruter informerte om sin virksomhet. Den største lokale bedriften i Seljord satser stort med blant annet nytt bygg helt inntil E 134, nær Dyrskuplassen.



Kenneth Lindqvist orienterer i NLF teltet mens simulatorkonkurranse foregår i rommet ved siden av og kjettingkonkurranse utenfor.

De tre fylkeslederne i NLF region 3 gir alle uttrykk med at de er svært tilfredse med opplegget på årets NLF stand. De nye elementene vi hadde lagt inn skapte ekstra liv og røre, og besøket var godt.

Ringrever hedret

Forbundsleder Tore Velten hedret John Reidar Solstad fra Porsgrunn for hans innsatser for næringen. Han ha vervet et stort antall medlemmer til NLF og har hatt tillitsverv i organisasjonen gjennom mange år. De to hadde en livlig samtale foran publikummet i NLF teltet.

Forbundslederen delte også ut hederstegn til Jon Magnus Olsen fra Andebu for 40 års NLF medlemskap.



Jon Magnus Olsen fra Andebu fikk utmerkelse for 40 års medlemskap i NLF. Her i samtale med forbundsleder Tore Velten og fylkesleder i NLF Vestfold Henning Hansen.



Morten Utengen roper ut det glade budskap fra NLF – transportbedriftene trenger folk



NLF flagget vaiet over Dyrskuplassen





Jon Reidar Solstad intervjuet og takket av forbundsleder Tore Velten



Fylkeslederne i uhøytidelig regionmesterskap



Arne Yri – Venner på Veien general og kollegahjelper



De tre beste i simulatorkonkurransen mottar premier



Krever opprydding i utekontrollen

I styret i NLF Telemark rases det mot Statens vegvesen sin utekontroll. Mange henvendelser og egne erfaringer gjør at de nå krever handling i forhold til det de mener er en ukultur på enkelte kontrollsteder. Spesielt pekes det på Lanner som verstingsted.

Slutt på tålmodigheten

Når lastebileiere i regionen møtes hagler det ofte med eksempler på dårlige opplevelser med utekontrollen. Fylkesavdelingens nestleder Morten Natedal er ikke nådig i sin kritikk; -Det holder ikke å dekke seg bak «trafikksikkerhet» og andre gode hensikter, når det i virkeligheten drives ulogisk paragrafrytteri og tolkningslek fra enkelte kontrollører. Noen enkeltpersoner ødelegger utekontrollens rykte. Staten kan ikke være tjent med at det utøves en praksis som gjør at vanlige borgere og slitere i næringslivet mister respekten for dette systemet. Hvis det er slik at de alltid kan finne en eller annen regel som kan gjøre livet surt for oss, så er det også behov for å se om det må ryddes opp i regelverket i tillegg. Når ikke en gang kontrollørene forstår det og fortolker det ulikt så må ting endres slik at vi får drive våre bedrifter uten urimelige hinder og inngrep.



NLF Telemark og styrets nestleder tar oppgjør med Statens vegvesen sin utekontroll, og mener det må ryddes opp.

Statsapparatet belaster næringslivet for mye

-Når det kommer på toppen av annen belastning transportnæringen har at vi skal utsettes for en dårlig behandling med en kontrollpraksis som ikke er akseptabel, så er det på tide å etterspørre en grunnleggende holdningsendring til hvordan det skal legges til rette for næringsdrift. Blir det for store inngrep og belastninger blir klimaet for å drive næringsvirksomhet så dårlig at vi risikerer at næringsdrivende begynner å gi opp. Det har ikke Norge råd til. Både kontrollører og andre ansatte i offentlig sektor er avhengig av at vi har et godt og lønnsomt næringsliv som kan sørge for verdiskapning. Vi trenger større forståelse for hva det er som holder hjulene i gang i samfunnet.

Egne erfaringer

Også en rekke tillitsvalgte i NLF har fått føle det de opplever som et urimelig kontrollregime på kroppen. Bedrifter som bruker svært mye ressurser på å drive ansvarlig og skikkelig, føler nærmest de blir jaktet på. Morten Natedal sin egen bedrift har nylig hatt en konfliktrunde etter en opplevelse på Lanner kontrollstasjon ved Porsgrunn om lastmargin – frimargin. Han finner det frustrerende at reglene rundt dette gir grunnlag for mange spørsmål og tolkninger. Frimargin er en feilmargingrense for lasting på kjøretøy og vogntog. Firmaet fikk korreks for å ha lastet feil selv om de lå innenfor frimargingrensen. Det virker som om en kontrollør kan gjøre en vurdering av om det er lastet opp mot feilmargingrensen med overlegg, og at de da kan ilegge reaksjoner. Det er helt uholdbart at vi skal belastes med kostnader, usikkerhet og plunder og heft på denne måten.

Vil ha positiv serviceinnstilling

-En del kontrollører opplever vi som serviceorienterte veiledere. Det er slike vi trenger - ikke de som er av den mer «triggerhappy» sorten, og som virker som de jobber på provisjon. Både sjåførere og bedriftseiere opplever det som svært demotiverende å få inntrykk av at noen nærmest jakter på oss. Vi får tilbakemeldinger om sjåførere som vurderer å gi seg i yrket på grunn av at slike forhold gjør belastningen for stor. Det er til og med brukt ord som «fryktkultur» fordi noen er redde for å si fra om sine opplevelser av frykt for forfølgelse. Det er svært alvorlig hvis det går så langt at rekrutteringen svikter, folk slutter og bedriftseiere gir opp.

Morten Natedal mener det er behov for å gå noen grundige runder om hele formålet med utekontrollen, kulturen innen virksomheten, statistikkpraksis, samt mekanismer og systemer som påvirker adferden hos dem som jobber der. Hvis for eksempel kontrollørene får «stjerner i boken» ved å vise til statistikk med god treffprosent, så er det ikke rart de til tider oppleves som overivrige.

-Utfordringen går til myndighetene. Grunnholdningen må være basert på næringsvennlighet, og ikke næringsfiendtlighet. Positiv serviceinnstilling og veilederrolle må ligge i ryggmargen hos de ansatte. Tjenesten må ikke motiveres av å rettferdiggjøre sin berettigelse med styggest mulig statistikker. Vi har en mistanke om at statistikksystemet og den såkalte trafikklysmodellen kan være vesentlige forklaringer på problemene, og at dette derfor er blant de ting det bør ses nærmere på hvis forholdene analyseres nærmere. Myndighetene bør initiere en gjennomgang, og NLF vil være en naturlig samarbeidsaktør for å forbedre regelverk- og kontrollsystem, sier Morten Natedal.



Kompetanseløftet 2022 – delta på NLF kurs



I NLF region 3 arrangeres følgende kurssamlinger i oktober:

18. oktober – hos Utengen Transport, Gjellebekkstubben 29, 3420 Lierskogen

Påmelding:

[NLF inviterer til kurs i Lier | Lastebil.no](#)

19. oktober - Clarion hotel Atlantic, Jernbanealleen 33, 3210 Sandefjord

Påmelding:

[NLF inviterer til kurs i Sandefjord | Lastebil.no](#)

20. oktober - Quality Hotel Skjærgården, Stathelleveien 35, 3970 Langesund

Påmelding:

[NLF inviterer til kurs i Langesund | Lastebil.no](#)

Program

16:00-17:00	Mingling og servering + Bistand til pålogg av lastebil.no/ NLF appen
17:00-19:00	Kurs i parallelle sesjoner i mindre grupper
19:00	Avslutning

Følgende kurs kan velges:






- NLF Kalkyle kurs
- Fair Transport
- Kjøre og hviletid / Arbeidstid
- Regnskap og Finans
- Forsikring
- Transportavtalen

Arendal minnet oss om at Norge stopper uten lastebilen

NLF hadde en rekke markeringer og møter for å sette transportnærings utfordringer på den politiske dagsorden under årets Arendalsuke.

Brosjyren «UTEN LASTEBILEN STOPPER ARENDAL» ble det gitt en god illustrasjon på hvor fort et lokalsamfunn vil bli rammet dersom transporten stopper opp. Umiddelbart vil virkningene merkes, og etter bare en uke vil det være full stans i lokalsamfunnet.

UTEN LASTEBILEN STOPPER ARENDAL

Arendal er, som alle andre byer og tettsteder i Norge, avhengig av en ubrutt og kontinuerlig transport av varer og tjenester. Uten dette vil kommunens 44 500 innbyggere få store vanskeligheter med å få selv sine mest grunnleggende behov møtt.

Lastebilen er livsnerven som holder Norge i gang. For å sette dette i et tydelig perspektiv har NLF innhentet opplysninger fra lokale aktører i næringslivet for å finne svaret på spørsmålet: Hvis lastebilene sluttet å kjøre, hvor mange dager går det egentlig før lokalsamfunnet i Arendal stopper opp?

DAG 0	DAG 1	DAG 3	DAG 4	DAG 5	DAG 7
<p>Store planer og næringsvirksomhet legges ned</p> <p>Etableringen av Morrow batteries fabrikk i Arendal og Eyde Material Park stoppes umiddelbart.</p>	<p>Ferskvarer forsvinner</p> <p>Frukt og grønt leveres daglig og butikkyllene tømmes fort uten konstant påfyll. Allerede etter én dag vil det være bortimot tomt i frukt- og grønnsaksdiskene.</p>	<p>Dagligvare-butikkene stenger</p> <p>Ifølge ASKO, som leverer varer til butikker i Arendal og i regionen forøvrig, vil det stort sett være tomt for alle livsviktige og nødvendige varer etter tre dager. Etter dette vil butikkene se seg nødt til å stenge.</p>	<p>Restauranter og kafeer stenger</p> <p>Lokale restauranter og kafeer har vanligvis vareleveringer to ganger i uken. De kan holde det gående i fire dager før reservene er tomme.</p>	<p>Tomt for drivstoff på stasjonene</p> <p>Circle K på Harebakken i Arendal har et reservelager. Etter fem dager vil dette være bunnskrapt. Fossile kjøretøy i området vil ikke kunne brukes lenger etter dette.</p>	<p>Full stans i lokalsamfunnet</p> <p>Alle hoteller i Arendal er nå tomme for både mat, sengetøy og håndklær, og må stenge dørene. Både privat- og kollektivtransport har stoppet opp på grunn av drivstoffmangel. Folk kommer seg ikke på jobb og alle servicetilbud og tjenester blir derfor avviklet. Det er nå unntakstilstand i Arendal.</p>

Beredskapsøvelse i Kongsbergtunnelen på E134

Statens vegvesen og nødetatene har holdt øvelse for å bli bedre rustet til å håndtere hendelser i Kongsbergtunnelen.



Hektisk aktivitet under beredskapsøvelsen i Kongsbergtunnelen.

Fullskalaøvelse

Tunnelen var stengt i flere timer mens beredskapsøvelsen foregikk 21. september. NLF var representert blant observatørene, og fikk konstatert at beredskapssystemet fungerte som det skulle. SVV sin praktiske tunnelforvalter og brannvernansvarlige Hanne Løver Thon uttaler at hensikten med slike øvelser er at nødetatene skal bli bedre rustet til å håndtere reelle hendelser i tunnelen på en effektiv og trygg måte.



De ansvarlige for beredskapsøvelsen - Hanne Løver Thon og Espen Ødegaard fra Statens vegvesen

-Hovedformålet med slike øvelser er å holde nødetatene oppdatert på den aktuelle tunnelen og sikkerhetsutstyret i den, trene samhandling og kommunikasjon, og øve ferdigheter og innsats.

Gjennomføringen i Kongsbergtunnelen var en såkalt fullskalaøvelse. Det betyr at øvelsen foregår inne i tunnelen der det spilles ut et planlagt scenario. Et slikt scenario kan for eksempel være en kjedekollisjon, forbikjøringsulykke, brann i kjøretøy eller motorhavari.

Realistisk scenario

– Siden øvelsen skulle være så realistisk som mulig ble det på forhånd ikke avslørt for deltakerne hva det planlagte scenarioet skulle være.

Det som møtte dem på ulykkessteder var at en bil hadde krasjet i tunnelveggen, og blitt truffet av en annen bil bakfra. I den ene bilen var situasjonen at en var innesperret og en fastklemt. I den andre bilen kommer føreren seg ut, men kjøretøyet begynner å brenne og det oppstår betydelig røykutvikling i tunnelen. Brannvesen, politi og helsepersonell kommer raskt til stedet, og situasjonen blir håndtert raskt og profesjonelt.

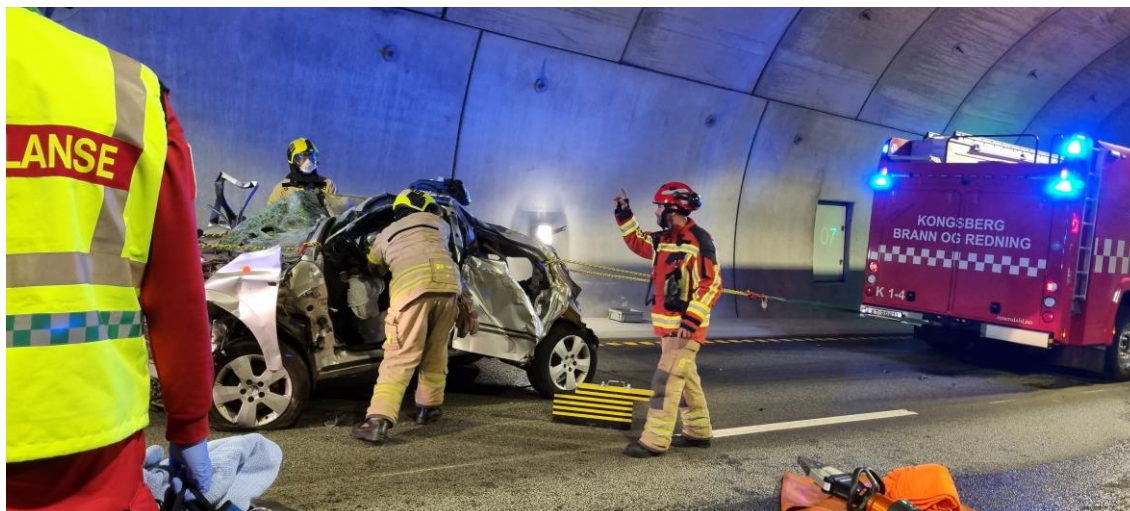


Den ene rammede bilen hadde fått hard medfart og to personer var innestengt i den.



Brann i den andre bilen





Utsatte tunneler i regionen

Bare få dager før øvelsen i Kongsbergtunnelen (2 km) var det en ny hendelse i Oslofjordtunnelen (7,3 km) med brann i en lastebil. Det oppstår i gjennomsnitt to branner i norske tunneler hver måned og en rekke andre hendelser. Det må derfor tas høyde for at alvorlige hendelser kan oppstå, og da er det viktig å ha godt drillede nødretter til å ta hånd om situasjonene. På E 134 har det kommet flere nye tunneler i vår region de siste årene. I tillegg til de tre i Kongsberg har spesielt den 9,4 km lange Mælefjelltunnelen i Telemark hatt stor betydning for reisetid og sikkerhet på den høyt trafikkerte hovedstrekningen mellom øst og vest.



Blant observatørene var en gruppe brann- og redningspersonell fra Kroatia.

Omkjøring og køer

Byen fikk det samme preg som den ville ha fått ved reell situasjon. Trafikkavviklingen ble påvirket umiddelbart når tunnelen ble stengt og trafikken omdirigert gjennom sentrumsområdet. Utrykningskjøretøy kom til stedet fra ulike retninger. NLF var for øvrig varslet i forkant slik at vi kunne gå ut med melding til transportbedriftene om stengningen av Kongsbergtunnelen.

Øvelse gjør mester

Statens vegvesen holder jevnlig beredskapsøvelser i riksveg tunneler sammen med nødetatene.

Hovedformålet med slike øvelser er å holde nødetatene oppdatert på den aktuelle tunnelen og sikkerhetsutstyret i den, trene samhandling og kommunikasjon, og øve ferdigheter og innsats.

– Hensikten med slike øvelser er at nødetatene skal bli bedre rustet til å håndtere en reell hendelse i tunnelen på en effektiv og trygg måte, sier Hanne Løver Thon fra Statens vegvesen.

Deltakerne

Følgende deltok på Statens vegvesens øvelse i Kongsbergtunnelen på E134:

- Kongsberg brann og redningstjeneste
- Prehospitale tjenester Vestre Viken
- Sør-Øst politidistrikt
- 113-sentralen
- Vegtrafikksentralen sør
- Sør-Øst 110
- Sør-Øst 112

Lenke til film på NLF Region 3 sin Facebookside:

[Facebook](#)

[Facebook](#)

[Facebook](#)

Ikke bruk mobiltelefon ved nødssituasjon i tunnel

Det viktigste er å varsle og så komme seg ut. Statens vegvesen startet i 2015 en offensiv for å rehabilitere riksveg tunneler som er over 500 meter lange. Disse skal innfri kravene i Tunnelsikkerhetsforskriften. For mange tunneler betyr dette at mye gammelt utstyr er skiftet ut. Dette gjelder ikke minst brannbeskyttelse og nødutstyr. Det er brukt mye penger på tunneloppgraderinger i Norge.

Nødutstyret og overvåkingsutstyret i tunnelene gjør at vegtrafikksentralene i landet har rimelig god oversikt over hvordan trafikken flyter og hva som skjer i tunnelene. De ganger det skjer hendelser i tunneler opplever vegtrafikksentralene at mange bruker mobiltelefon for å varsle i stedet for å bruke nødutstyret i tunnelen.

Jo forttere Vegtrafikksentralen får beskjed, jo raskere blir tunnelen stengt og hendelsen varslet. Ved bruk av mobiltelefon til politi eller brannvesen må nødetaten varsle Vegtrafikksentralen for å stenge tunnelen. Allerede her kan



verdifull tid gå tapt. Vegtrafikksentralen er det eneste stedet tunnelen kan stenges fra. Spesielt ved branner er det viktig at Vegtrafikksentralen fort får beskjed. Det er Vegtrafikksentralen som styrer viftene i tunnelen og kan dermed raskt blåse røyken bort.

Dette gjør du i en nødssituasjon i tunnel

- Sett kjøretøyet i en havarilomme eller så nær tunnelveggen som mulig. Sett på bilens nødlys.
- Ta på refleksevest. Gå mot nærmeste nødtelefonen med bilen og nødlyset bak deg.
- Vegtrafikksentralen får alarm med en gang du løfter av røret på nødtelefonen. Da finner Vegtrafikksentralen også din nøyaktige posisjon. Du kan også settes i konferanse med nødetatene.
- Hvis det brenner må du først varsle. Det gjør du ved å ta ne et brannslukningsapparat fra veggen. Når brannslukningsapparatet fjernes fra veggen går alarmen i Vegtrafikksentralen som stenger tunnelen. Vegtrafikksentralen får også nøyaktig stedsangivelse.
- Hvis du er i en tunnel med ett løp med tovegstrafikk må du varsle møtende trafikk. Du må selv vurdere om du kan snu og kjøre ut eller ikke. Hvis ikke det er mulig å kjøre ut må du oppsøke nærmeste nødutgang.
- Er du i en toløpstunnel der trafikken går i samme retning må du ikke snu. Finn en havarilomme eller kjør så nær vegkanten som mulig og sett fra deg kjøretøyet. Forlat kjøretøyet og gå til nærmeste nødutgang.
- Det viktigste prinsippet ved hendelse er i tunnel er først å varsle med nødutstyret i tunnelen og deretter komme seg ut. Ta hele tiden hensyn til annen trafikk. Jo tidligere du får varslet, jo større er sjansen for å unngå følgeulykker.

Filmer:

[Statens vegvesen - Utstyr i tunnel, elektroarbeid - YouTube](#)

[Hva skal du gjøre dersom det brenner i en tunnel? - YouTube](#)

Følg drømmen – ikke strømmen

Følg Drømmen – ikke strømmen sitt turnebesøk til Åssiden videregående skole i Drammen ble noe amputert grunnet lærerstreik, men likevel fant en god del yrkessjåførelver og ungdomsskoleelever veien til arrangementet.





Elever og bedrifter utenfor Åssiden videregående skole

Åssiden videregående skole var første stopp i region 3 for årets turne. Sammen med NLF og OLT var fire bedrifter med behov for mange nye yrkessjåførere i årene fremover. På turneen informeres det om veiene inn i yrket og det gis mulighet for å ha direkte samtaler med bedriftene. I tillegg er det aktiviteter som kjøresimulator og kjettingkonkurranse.

Neste region 3 stopp for turneen er ved Volmax på Borgeskogen 23. september.



Faggrupper samlet på Gardermoen

10 ulike faggrupper i NLF samles på Gardermoen 21. og 22. september.

Aktuelle tema i faggrupper på følgende områder skal drøftes i møtene; bilberging, distribusjon – langtransport, ADR, spesialtransport 65 T+, rekruttering, tømmer, teknisk gruppe, dyretransport, varebil og vinterdrift.

Fra region 3 deltar Hilde Natedal, Ivar Mustvedt, John-Erik Kjetorp, Jan-Petter Abrahamsen, Morten Utengen og Dag Lie.



Følg drømmen ikke strømmen 2022

Norges Lastebileier-Forbund, NHO Transport og SOTIN setter rekruttering av yrkessjåfører på Norgeskartet. Ferske undersøkelser viser at det er behov for minst 2500 nye sjåfører **hvert år** frem til minst 2030. For å vise frem yrket og utdanningsmulighetene til landets ungdommer arrangerer vi den landsdekkende turnéen: Følg drømmen ikke strømmen 2022. Turneen kjøres med 1 buss og 2 lastebiler og vil i løpet av 3 uker arrangere ca 45 lokale arrangementer der skoleelever ønskes velkommen til å lære mer om utdannings- og jobbmulighetene i transportbransjen.

Hvem er målgruppen?

- Elever og lærere på Vg1 TEK – Teknologi og industrifag
- Ungdomsskoler – 9. og 10. trinn.
- NAV-ung

Hva vil skje denne dagen?

- Vi viser frem et variert utvalg av biler og utstyr som elevene kan bli bedre kjent med
- Presentasjon av yrkene, utdanningsveier
- Kjettingkonkurranse
- Kjøre lastebilsimulator
- Treffe lærlinger og bedrifter fra nærområdet

Hvor og når?

- Borgeskogen, Volmax 23. september 2022 10:00 – 14:00

(vi deler inn i grupper etter påmeldingsfrist dvs. at klokkeslett kan bli endret noe)

Påmeldingsfrist: 9. september til: vibecke@transportfag.no. Meld inn kontaktperson, antall elever og om det er behov for transport.

Vennlig hilsen alle oss på Opplæringskontoret Logistikk og Transport Viken, Vestfold og Telemark (OLT)



NLF krever at budsjettene til samferdsel økes

Publisert på www.lastebil.no
Av Elisabeth Nodland



***Kritisk:** NLF mener at dersom samferdselsbudsjettene ikke øker i takt med prisstigningen, fører det til de facto kutt og nedskalering i arbeidet med å sikre kritisk norsk infrastruktur.*

- Tretten bru er et godt eksempel på hvor ille det kan gå dersom vi ikke har god nok oversikt over tilstanden til broene våre og følger opp med nødvendige tiltak. Da går det galt, og denne gangen var det kun flaks som gjorde at ingen liv gikk tapt, men neste gang er vi kanskje ikke like heldige, sier administrerende direktør i NLF, Geir A. Mo.

Norges Lastebileier-Forbund har sendt et skriv til statsministeren, finansministeren samferdselsministeren og klima- og miljøministeren med innspill til regjeringens forhandlinger om statsbudsjettet 2023. Dette skjer i forkant av regjeringens budsjettkonferanse.

Etterslep

I skrivet fremhever NLF at norsk infrastruktur er i kritisk tilstand, og at det er et enormt behov for å ta igjen vedlikeholdsetterslep samtidig som store deler av veinettet trenger oppgradering for å bedre trafikksikkerheten og fremkommeligheten.

Videre påpekes det at Rådgivende ingeniørers forening (RIF) anslår at det er behov for ca. 700 milliarder kroner til vedlikehold og helt nødvendige



oppgraderinger på fylkesvei-strekninger, ca. 300 milliarder kroner til vedlikehold og oppgraderinger av kommunale veier, og at det til vedlikehold og nødvendige oppgraderinger av riksveinettet er behov for ca. 1 100 milliarder kroner. I tillegg kommer økte kostnader for vintervedlikehold og rassikring.

- Dersom samferdselsbudsjettene ikke øker i takt med prisstigningen fører det til de facto kutt og nedskalering i arbeidet med å sikre kritisk norsk infrastruktur. Og jo lenger vi venter med rassikring, jo dyrere blir det på sikt. Derfor ber vi om at regjeringen om å øke samferdselsbudsjettet og prioriterer kritisk norsk infrastruktur. I tillegg ønsker vi at det legges frem status i kartleggingen av vedlikeholdsetterslepet, sier Mo.

I skrivet tas det også opp andre viktige saker som berører transportnæringen.

Trenger flere døgnhvileplasser

I Nasjonal transportplan 2014 – 2023, er det lagt til grunn at det innen utgangen av 2023 skulle stå ferdig 80 døgnhvileplasser. I dag er det ifølge Statens Vegvesen 54. Kjøre- og hviletidsbestemmelsene pålegger yrkessjåførene å ta pauser og hvile tilstrekkelig lenge til å få en normal søvnperiode. Uthvilte sjåførere er viktig for trafikksikkerheten og Vegdirektoratet har utarbeidet en håndbok (håndbok V136, Statens vegvesen 2014) med minstekrav til en godkjent døgnhvileplass.

Minstekravene er viktig både av hensyn til trafikksikkerhet, like konkurransevilkår og gode arbeidsvilkår.

- Mange av dagens døgnhvileplasser tilfredsstiller ikke disse kravene, og regjeringen har en lang vei å gå for å oppfylle vedtaket om antall døgnhvileplasser. Vi ber derfor regjeringen om å bevilge nok ressurser til å bygge de resterende 26 døgnhvileplassene, i tillegg til å bevilge ressurser til å oppgradere dagens eksisterende døgnhvileplasser. Det er viktig at sjåførene får anstendige arbeidsvilkår, påpeker Mo.

Avgiftskutt

NLF viser til brev signert NLF og NHO Logistikk og Transport sendt til finansministeren og partiene på Stortinget den 9. mars, der de pekte på behovet for tiltak for å hjelpe transportbedrifter med store likviditetsproblemer som følge av den drastiske økningen i dieselpriiser. I ettertid har en rekke næringsorganisasjoner sluttet seg til kravene stilt i brevet. Samlet representer disse 10 000 bedrifter, og 250 000 sysselsatte.

Mange lastebileiere har opplevd det som problematisk å få hentet inn prisøkningen i fraktkostnadene, og det har også tidligere blitt påpekt at det er offentlige oppdragsgivere som er vanskeligst å forhandle med. Dette resulterte i at næringsministeren i våres sendte ut en oppfordring til offentlige oppdragsgivere om å tilby balanserte kontraktsvilkår.

- Vår erfaring er imidlertid at dette ikke har gitt resultater. Vi ber derfor regjeringen følge opp dette med nye og sterkere oppfordringer. På bakgrunn



av dette ber NLF regjeringen om å midlertidig redusere eller fjerne av veibruksavgiften, sier Mo.

Utslippskutt

NLF ber også om redusert veibruksavgift på biodrivstoff for å oppnå utslippskutt.

- Vi mener det er viktig at regjeringen sørger for fritak for veibruksavgift for 100 prosent avansert biodrivstoff og samtidig innfører en ordning for rapportering av biodrivstoff solgt utover det som rapporteres som del av omsetningskravet. Vi ber også regjeringen arbeide for endringer i drivstoffmatrisen slik at avansert biodrivstoff utenfor omsetningskravet gis klimapoeng på lik linje med biogass fra tilsvarende råstoff og ikke likestilles med fossil diesel, slik det gjøres i dag, kommenterer Mo.

Andre punkter som foreslås er å videreføre Enova sin søknadsordning for etablering av fyllestasjoner for biogass, samt å øke støtten til kjøp av gassdrevne kjøretøy.

Fem millioner til grønn satsning

Grønt landtransportprogram (GLP) ble etablert i januar 2021, etter å ha mottatt oppstartbevilgning fra Klima- og miljødepartementet i november 2020.

Det er et forpliktende offentlig-privat samarbeid for å realisere det grønne skiftet i den landbaserte næringstransporten. Så langt er 26 næringsorganisasjoner med i programmet, som også skal knytte til seg partnerbedrifter og observatører fra offentlig sektor. GLP er et av de viktigste verktøyene til transportsektoren for å samarbeide om å nå det grønne skiftet og kutte utslippene.

- For å videreføre dette arbeidet og oppnå en mer bærekraftig transportnæring ber vi om at regjeringen bevilger fem millioner kroner til Grønt Landtransportprogram, avslutter Mo.

NLF og NLA inviterer til jubileums-konferanse og utstilling på automessen, Nova Spektrum, Lillestrøm 28. september 2022

Fremtidens transportløsninger

- Utstilling, se fremtidens transportteknologi og løsninger
- Konferanse med representanter fra EU-parlamentet, IRU og Stortinget
- Statsråd Jon-Ivar Nygård
- Forman i NLA Erik Østergaard
- Marian Raluca, General Delegate of the Permanent Delegation to the EU, International Road Transport Union (IRU)
- Ewa Ptaszyńska, Policy Officer/ HoU/DG Move

KLIKK HER
For program og registrering

Lenke til påmelding:

[jubileumskonferanse og utstilling | Lastebil.no](https://lastebil.no)

KAMPANJE PÅ DEKKPAKKER TIL LASTEBIL!

Vinter Tippbil
 Framdekk (2 DEKK):
 385/65R22.5
 FULDA WINTERCONTROL
 160K/158L

Drivdekk (8 DEKK):
 315/80R22.5
 REGUMMIERT TECNO
 TREAD-A-TRW 3PMSF

TRUCK KAMPANJE
 SERVICE 10 DEKK

10 dekk ferdig montert på lastebilen:

34 464,-

Premium Vinter Transport
 Framdekk (2 DEKK):
 385/65R22.5
 CONTINENTAL SCAN HS3
 164K (158L)3PMSF

Drivdekk (4 DEKK):
 295/80R22.5
 CONTINENTAL SCAN EX
 HD3 152/148M3PMSF

TRUCK KAMPANJE
 SERVICE 6 DEKK

6 dekk ferdig montert på lastebilen:

36 864,-

Vinter regummiert Trailer
 Alle aksler:
 385/65R22.5
 CONTITREAD HTW2
 SCAN

TRUCK KAMPANJE
 SERVICE 6 DEKK

6 dekk ferdig montert på tilhenger:

18 571,-

Du som NLF medlem får nå tilgang til eksklusive dekkpakker. Ta kontakt med din nærmeste Dekkmann avdeling for bestilling. Kampanjeperioden varer fra 15.06 - 01.09. Frist for bestilling er 01.09.2022. Faktureres til avtalt pris ved påmontering i høst, senest den 01.12.2022. Alle priser er eks mva og miljøavgift. Prisen varierer ut ifra type dekk og dimensjon.

Dekkmann
 Finn din lokale Dekkmann på www.dekkmann.no

Mindre penger til vei: – Et paradoks

Publisert på www.lastebil.no
Av Elisabeth Nodland



***Viktig møte:** Administrerende direktør i NLF, Geir A. Mo (t.v.) og samferdselsminister, Jon-Ivar Nygård under NLFs medlemsmøte i lokalene til Bertel O. Steen på onsdag. Foto: Elisabeth Nodland*

Samferdselsminister, Jon-Ivar Nygård bekreftet nok en gang, under et medlemsmøte i NLF, at veksten i veisektoren vil utebli den kommende tiden. – Skremmende, mener NLF-direktør, Geir A. Mo.

I tradisjon tro, arrangerte Norges Lastebileier-Forbund (NLF) medlemsmøte under Arendalsuka fra lokalene til Bertel O. Steen på Stoa.

Det har vært en fin tradisjon at NLF har hatt samferdselsministeren med på medlemsmøtet under Arendalsuka. I år var det Jon-Ivar Nygård som kom.

Mulige utsatte veiprosjekter bekymrer

I år ble det også nok av saker å ta av, som er generelt for bransjen, men også mange regionale saker som er viktigere enn noen gang.

Blant de regionale er det først og fremst alle veiprosjektene som nå er «satt i spill».

Regjeringen varslet i våres at det ville bli langt mindre penger til vei den kommende tiden.



Viktige prosjekter som kan bli utsatt er Ytre ringvei, Tvedestrand – Sørlandsporten, Kragerø – Bamble, Mandal – Lyngdal og Bue Ålgård. Andre strekninger er Haugalandet til Østlandet og E134, som NLF mener er helt avgjørende for næringstrafikken mellom Øst- og Vestlandet. Røldalstunnelen er topp prioritert av Vegvesenet, men nå er det ingenting som er sikkert lenger.

Dette var noen av flere spørsmål som medlemmene ønsket å få større klarhet i under møtet, men statsråden gikk ikke inn på enkelte veistreknninger, men bekreftet igjen at kutt i flere veiprojekter er en realitet.

Både Statens vegvesen, og Nye veier holdt fast på viktigheten av prioriterte veistreknninger, men dessverre der det ikke opp til dem å avgjøre utfallet.



Jon-Ivar Nygård taler på NLFs medlemsmøte i Arendal. Foto: Elisabeth Nodland

Tøffe tider rammer

– Vi vil få det tøffere økonomisk framover, og det betyr en del vanskelige valg står i kø. Verdensøkonomien er rammet av uventede hendelser som pandemi og krig, og dette gir også konsekvenser for langtidsplanlegging. Derfor er det riktig å si at det er begrenset rom for vekst i årene fremover, sa Nygård.

Han betegnet det hele som en kjedelig situasjon.

– Det er ikke er noe vi får gjort noe med, derfor må vi se på hva vi kan gjøre med det vi har. Vi legger nå fram en ny nasjonal transportplan allerede våren



2024 for å legge til rette for riktige prioriteringer i årene framover, og styrke transportplanen som et viktig og troverdig styringsdokument, sa Nygård.

Det som ble signalisert fra statsråden var at målet nå er å redusere kostnadene til flere av veiprosjektene, utføre bedre kostnadskontroll og unngå ytterligere press i Norsk økonomi.

Bekymringsfullt

Dette er kjent for transportnæringen, men likevel ikke god musikk for NLF og NLFs medlemmer.

- Det er behov for vanvittig mye penger for å sikre god infrastruktur i Norge. Ifølge Rådgivende ingeniørers forenings (RIF) siste rapport, [State of the nation](#), estimerer de at det trengs 700 milliarder kroner for vedlikehold og oppgradering av fylkesveiene, 300 milliarder kroner for vedlikehold og oppgradering av kommunale veier og 1000-1100 milliarder kroner for å vedlikehold og oppgradering av riksveiene. Behovet for vedlikehold er enormt, og da er signalene om at det skal kuttes, både skremmende og vondt å høre på, kommenterte NLFs administrerende direktør, Geir A. Mo, etter Nygårds innlegg.

Videre påpekte Mo at det er et paradoks at oljefondet, på seks måneder ble redusert med 1680 milliarder uten nevneverdig oppmerksomhet, mens å oppgradere fylkesveiene er noe voldsomt stort og uoverkommelig.

- Tenk om disse pengene hadde vært investert i faste veier i norsk infrastruktur som skal stå i 100 år, fremfor verdipapirer på en eller annen børs, avsluttet Mo.

Det var også mange andre temaer som ble diskutert under medlemsmøte. I tillegg til statsråden og NLF ledelsen kom også finanspolitisk talsmann, Geir Pollestad (SP), og tre representanter fra ledelsen hos Vegvesenet, Bodil Rønning Dreyer, Kjell Inge Davik og Bjørn Laksforsmo. Til slutt talte direktør for samfunn og utvikling i Nye veier, Finn Aasmund Hobbesland.

For å høre mer fra statsråden og de andre talerne, ligger hele medlemsmøte i opptak [her](#).





Over 100 personer kom på NLFs medlemsmøte på onsdag. Foto: Elisabeth Nodland

Kjørte fra Porsgrunn til Arendal

Som tidligere år, ble det også godt oppmøte på årets medlemsmøte. Over 100 personer tok turen innom, og mange fulgte også møtet digitalt.

I en tidligere sak på Lastebil.no, fortalte regionsjef, Reidar Retterholt, at dette medlemsmøte har blitt en suksess. Noe av grunnen er at medlemmene får komme tett på politikere og øvrige myndigheter.

Spesielt en person har kjørt litt ekstra for å være med på dette konkrete medlemsmøte.

John Reidar Solstad, har eget firma, Solstad transport, og han har vært medlem i NLF i mer enn 45 år.

- Dette medlemsmøtet pleier jeg alltid å få med meg. Grunnen til det er at det er skikkelig bra gjennomført. I dag kjørte jeg fra Porsgrunn til Arendal etter jobb. Etter møtet, kjører jeg hjem igjen for jeg må på jobb igjen i morgen tidlig, forteller Solstad.

Det er travle arbeidsdager for transportbransjen, og NLF er glade for at så mange tok seg tid og fant veien til Arendal denne onsdagen.





John Reidar Solstad, har eget firma, Solstad transport, og han har vært medlem i NLF i mer enn 45 år. Medlemsmøte i Arendal går han aldri glipp av. Foto: Elisabeth Nodland

Oppmerksomhet i trafikken!

Nå henvender vi oss til DEG som yrkessjåfør og PROFF i trafikken. Vis at DU tar ansvar, støtt vår kampanje:

Uppmerksomhet bak rattet handler om mye mer enn bruk av mobiltelefon, og det er summen av alle de små oppmerksomhetstyvene som gjør uoppmerksomhet bak rattet så farlig. Mens du lar blikket, tankene eller hendene vandre, kjører du på 5 sekunder i 80 km/t over en hel fotballbane - nær sagt i blinde.

KLIKK HER FOR Å STØTTE HENDENE PÅ RATTET - BLIKKET PÅ VEIEN

Lenke:

[Hendene på rattet | Lastebil.no](https://lastebil.no)

NLFs produktpakker

Som medlem i NLF får du tilgang til en rekke eksklusive NLF-produkter - skreddersydd for å gjøre hverdagen enklere for deg og dine sjåførere.

→ [KLIKK HER FOR MER INFORMASJON](#)

Lenke:

[Pakketilbud | Lastebil.no](https://lastebil.no)

BETAL MED MOBILEN

- Just Ilke a PRO >>>



Med Circle K Pro-appen kan sjåførene betale for drivstoff og bilvask med mobilen.

Som bedriftskunde kan du logge Inn i kundeportalen gi dine sjåfører tilgang til mobilbetaling. Løsningen både enkel og sikker, da den forhindrer at kort kommer på avveie. Bedriften har full kontroll på alle kostnadene i kundeportalen.

Registrer
deg i dag:



CIRCLE  PRO™

